

PSEUDO-CONTOURNEMENT DE ROUEN :

CONTRE LES AUTOROUTES, CONSTRUIRE UN PRINTEMPS DE RÉSISTANCE

LA MISE EN CHANTIER DES AUTOROUTES A133 ET A134 NOUS PEND AU NEZ !

Authentique serpent de mer local, le Contournement routier Est de Rouen a connu tant de reports qu'il ne suscite plus qu'indifférence et sarcasmes auprès des habitants du territoire. Pourtant, le projet de liaison A28-A13 n'a jamais été aussi proche d'aboutir. Depuis l'élection d'Emmanuel Macron, le dossier a connu des avancées majeures : Déclaration d'Utilité Publique,

bouclage des financements locaux, mise en conformité des P.L.U. des communes concernées. Il a surtout survécu au tri dans les grands projets d'infrastructures opéré par le ministère des Transports en 2018 : il figure donc dans le projet de Loi Mobilités qui sera examiné à l'Assemblée au printemps, loi dont le député En Marche de Rouen sera co-rapporteur. Sa mise en service est annoncée pour 2024.

IL Y A URGENCE À MOBILISER : LES TRAVAUX SONT POUR BIENTÔT !

Les grands projets d'aménagements se heurtent parfois à des résistances locales capables d'enrayer la progression du bitume, comme à Notre-Dame-des-Landes ou localement à la ferme des Bouillons. Ces luttes territoriales l'ont emporté car elles ont su fédérer des groupes portant différentes approches de l'action. C'est à cette coalition autour des collectifs en lutte que nous appelons, afin de préserver notre territoire du gâchis XXL qui s'annonce.



Nous invitons tous les individus, associations, collectifs, syndicats, partis politiques opposés à la réalisation de l'A133-A134 à converger dans leur diversité pour un Printemps de Résistance contre l'autoroute. Face au rouleau-compresseur qui poursuit sa marche, montrons notre unité et notre détermination, et mobilisons ! Dénonçons ce projet lors de son examen au Parlement, et préparons-nous dès maintenant à l'éventualité d'un démarrage des travaux.

Premières dates

<https://rouen.demosphere.net/>

- **Jeu. 7/03** : Réunion publique à Léry
- **Mar. 26/03** : Réunion publique à Boos
- **Dim. 31/03** : Banquet Marché St-Marc
- **Juin** : Fête contre l'Autoroute

REJOIGNEZ-NOUS !

Aidez-nous à multiplier les événements !

(coups de main, idées, animations, lieux...)

Faites un don au Collectif Non A133-A134 !

(via Hello Asso)

COÛTEUX, DÉSUET, INUTILE ET DESTRUCTEUR !

POURQUOI NOUS REFUSONS L'AUTOROUTE

UN GASPILLAGE D'ARGENT PUBLIC, POUR DES ROUTES À PÉAGES QUI NE RÉPONDENT PAS AUX ENJEUX

Imaginé il y a bientôt cinquante ans, alors que n'existaient ni les ponts Mathilde et Flaubert, ni les pénétrantes routières actuelles, le projet de liaison A28-A13 à l'est de Rouen présente des contradictions manifestes avec les principes désormais affirmés dans les documents d'urbanisme de modération de la consommation d'espaces naturels, de préservation de la biodiversité et de développement des alternatives à la voiture.

Fondé dans sa version actuelle sur des projections de croissance du trafic routier qui sont aujourd'hui démenties par la réalité, il continue d'avancer, tel un zombie, soutenu par les collectivités locales et les services de l'Etat.

Dans son tracé, l'**A133-A134 n'est pas conçue pour proposer une réponse aux besoins de mobilités quotidiennes des habitant.e.s**, mais pour être un axe de déviation des camions en transit. Le contournement routier Ouest par le pont Flaubert est pourtant presque finalisé, et

présente l'avantage d'être connecté directement au port maritime.

Soumises à péage, ces autoroutes seront évitées par la majorité des automobilistes, comme c'est déjà le cas sur les tronçons quasi-déserts Rouen-

Alençon et Barentin-Yvetot. **Les effets de leur mise en service sur la congestion automobile de la métropole et la pollution de l'air en centre-ville seront dérisoires.**

Pourtant, que vous les empruntiez ou non, **vous paierez ces autoroutes**. Alors que la volonté politique et les moyens manquent pour mener une politique de décongestion efficace (réseau ferré local, transports en communs,

aménagements piétons et cycles, finalisation des accès au Pont Flaubert), **490 M € d'argent public seront engloutis dans ce chantier**. Et lorsque la rentabilité n'aura pas été au rendez-vous, l'indemnisation du concessionnaire alourdira la facture publique.

Mais qui es-tu, Comité Défaite ?

Émanation du collectif NON A133-A134, je suis né en 2019 et j'organise en toute décontraction et horizontalité des moments festifs et engagés, afin d'obtenir la déroute des nouvelles autoroutes annoncées à l'est de Rouen.

UN DÉSASTRE ÉCOLOGIQUE ET SOCIAL

Construire ces deux autoroutes nécessitera l'**artificialisation de 500 hectares de terres agricoles et naturelles**, au mépris des espaces sensibles et de la biodiversité. Les territoires traversés seront irrémédiablement fragmentés, les continuités écologiques malmenées, les paysages défigurés. Ces nouvelles langues de bitume accentueront les risques d'inondation et feront peser une menace sur le principal captage d'eau métropolitain. Des milliers de personnes habitant

la rive gauche, les plateaux, les boucles de Seine subiront une terrible dégradation de leur qualité de vie et de leur santé, lorsqu'ils ne seront pas expropriés. Enfin, leur création constituerait le signal de départ d'une nouvelle poussée d'urbanisation à vocation économique et résidentielle à proximité des échangeurs, consommant encore plus de terres. Cette urbanisation augmentera les flux de circulation, à rebours des objectifs climatiques. **Rien ne peut justifier un tel désastre !**